



*Luigi Pistolesi*

## ENRICO PISTOLESI

Nato a Firenze il 2 dicembre 1889 da Antonio e da Caterina Vanni. Professore di Meccanica applicata alle macchine nell'Università di Pisa. Accademico Pontificio dal 28 ottobre 1936.

Allievo della Scuola normale superiore di Pisa durante gli studi di Matematica nell'Università.

Laureato in matematica nell'Università di Pisa nel 1912

Dottore in Ingegneria industriale meccanica.

Assistente alle cattedre di Analisi infinitesimale e di Geometria analitica e proiettiva nel Politecnico di Torino negli anni 1912-1915.

Assistente nella Scuola di Applicazione per gli Ingegneri, di Pisa, nell'anno 1916.

Chiamato alle armi come Sottotenente e poi Tenente di complemento nell'arma del Genio dal marzo 1916 al 31 agosto 1919 prestò servizio nella Direzione tecnica dell'Aviazione militare.

Ingegnere presso la Direzione sperimentale dell'Aviazione dal 1° settembre 1919 al 31 ottobre 1923.

Nominato, in seguito a concorso, Maggiore e poi Tenente colonnello in S. P. E. nel Corpo del Genio Aeronautico, Ruolo Ingegneri, il 1° novembre 1923 (attualmente cessato dal S. P. E. e passato nel ruolo di complemento).

Nominato professore straordinario di Meccanica applicata alle macchine nella Scuola di ingegneria di Pisa il 1° dicembre 1923.

Professore ordinario di Meccanica applicata alle macchine (1° dicembre 1926) e incaricato di Aerodinamica nell'Università di Pisa (Facoltà di Ingegneria).

Membro del Consiglio nazionale delle Ricerche, Comitato per l'Ingegneria, reparto costruzioni aeronautiche, e presidente della Sottocommissione aeronautica della Commissione per lo studio dei problemi tecnici delle vibrazioni meccaniche.

Dal 1923, direttore de « L'Aerotecnica », Rendiconti tecnici del Ministero dell'Aeronautica ed Atti dell'Associazione Italiana di Aeronautica.

Socio corrispondente della Reale Accademia delle Scienze di Torino; socio fondatore dell'Associazione Italiana di Aerotecnica; membro dell'Istituto of Aeronautical Sciences degli Stati Uniti d'America.

Cavaliere dell'Ordine della Corona d'Italia.

INDIRIZZO:

Pisa - Via Solferino, 8

## PUBBLICAZIONI

---

- Studio sull'uniformità di movimento dei motori a combustione a 6 e 8 cilindri*, « Atti della R. Accademia delle Scienze di Torino », vol. LII, 19 novembre 1916.
- La stagionatura artificiale del legname*, « Bollettino tecnico di notizie e informazioni n. 14 della Direzione Sperimentale dell'Aviazione Militare », Torino, 1918.
- Calcolo delle eliche*, « Boll. tecnico n. 3 della Direzione Sperimentale dell'Aviazione », 1919.
- Studio sulle sollecitazioni delle eliche*, idem n. 5, 1919.
- Standardizzazione dei mozzi porta eliche*, idem n. 6, 1919.
- Teoria e costruzione delle eliche*. Lezioni tenute al Corso di perfezionamento per costruttori aeronautici presso il R. Politecnico di Torino. Roma, 1919.
- Studio sulle eliche biplane e triplane*, « Boll. tecnico n. 7 della Direzione Sperimentale dell'Aviazione », 1919.
- Il metodo di Drzewiecki e i metodi da esso derivati per la teoria dell'elica propulsiva*, « L'Aeronautica », anno III, n. 1, 1920.
- Nuovo sviluppo del metodo di Drzewiecki per la teoria analitica delle eliche*, idem, anno III, n. 3, 1920.
- Studio sull'adattamento dell'elica all'apparecchio*, « Boll. tecnico n. 16 della Direzione Sperimentale dell'Aviazione », 1920.
- Elenco dei simboli da usarsi negli studi di aeronautica*, idem, n. 17, 1920.
- L'atmosfera tipo per il confronto delle prove di volo dei velivoli*, idem, n. 18, 1920.
- L'effetto di carena nelle eliche degli aeroplani*, idem, n. 22, 1920.
- Sulla trave continua inflessa e caricata assialmente (B: Il diagramma dei momenti)*, « L'Aeronautica », anno III, n. 10-12, dicembre 1920.
- Considerazioni sul problema dell'atterraggio*, idem, anno IV, n. 1-2, 1920.

- La teoria dei vortici in aerodinamica*, idem, anno IV, n. 4, aprile 1921.
- I vari stadi di funzionamento dell'elica. (Uno studio di G. de Bothezat ed alcune esperienze di G. Costanzi)*, Rendiconti dell'Istituto Sperimentale Aeronautico », anno IX, n. 2, 1921.
- Le prove tecnologiche sui legnami e la loro unificazione*, idem, anno IX, n. 3, 1921.
- Proposta di modifiche alle Norme e Condizioni per le prove e l'accettazione dei legnami*, « Assoc. Italiana per lo studio dei materiali da costruzione. Marzo, 1922.
- Teoria dei vortici applicata ai sistemi portanti*, « Rendiconti dell'Istituto Sperimentale Aeronautico », anno X, n. 1-2, 1922.
- Le equazioni differenziali del moto dei fluidi applicate al campo di velocità prodotto dall'elica*, « Atti della Reale Accademia dei Lincei », vol. XXXI, serie V, sem. II, fasc. I e II, luglio 1922.
- I propulsori elicoidali e i recenti progressi dell'aerodinamica (Saggio di una teoria delle eliche)*, « Rendiconti dell'Istituto Sperimentale Aeronautico », anno X, serie II, n. 3, 1922.
- Nuovi indirizzi e sviluppi della teoria delle eliche*, « Atti dell'Associazione Italiana di Aerotecnica », anno II, n. 1-2, 1922.
- Neue Ansätze und Ausführungen zur Theorie der Luftschrauben* Vorträge aus dem Gebiete der Hydro - und Aerodynamik (Innsbruck 1922) Berlin, Springer, 1924.
- Teoria delle eliche* (Lezioni raccolte a cura degli allievi del Corso superiore di costruzioni aerodinamiche presso il R. Politecnico di Torino), Torino, 1922.
- Sulla possibilità del volo a vela dinamico*, « Atti dell'Associazione Italiana di Aerotecnica », anno II, n. 3-4, 1922.
- L'induzione di un tunnel di sezione quadrata*, idem, anno III, n. 1, 1923.
- Una teoria semplificata per lo studio delle eliche*, « Rendiconti dell'Istituto Sperimentale Aeronautico », anno XII, serie II, n. 1, 1923.
- Note sull'attrito dei fluidi*, idem, anno XI, serie II, n. 1, 1923.
- Una estensione del metodo di Wittenbaur per il calcolo del grado di irregolarità di una motrice*, « Atti della R. Accademia delle Scienze di Torino », vol. LVIII, 28 marzo 1923.

- I più recenti progressi nello studio dei propulsori elicoidali*, « Atti dell'Associazione Italiana di Aerotecnica », anno III, n. 3, 1923.
- L'elica a passo variabile*, « L'Ala d'Italia », n. 4 e 6, aprile-giugno 1923.
- Lo spazio necessario alla partenza e all'atterramento degli aeroplani*, « Rassegna Aeronautica », anno II, n. 7, luglio 1923.
- Complementi alla teoria delle eliche* (Lezioni tenute al Corso Superiore di Costruzioni aeronautiche presso il R. Politecnico di Torino), Torino, 1923.
- Divagazioni aeronautiche*, « L'Ala d'Italia », anno II, n. 9, settembre 1923.
- Lezioni sulle eliche* (Lezioni tenute al Corso Superiore per il personale navigante), « Istituto Sperimentale Aeronautico », Roma, 1923.
- Uno sguardo ai principali problemi relativi all'elicottero*, « Rassegna aeronautica », anno II, n. 8-9-11, settembre-novembre 1923.
- Metodi grafici per il calcolo delle eliche*, « Rendiconti tecnici della Direzione Superiore del Genio e delle Costruzioni Aeronautiche », n. 3, 1923.
- Lezioni di Meccanica applicata alle Macchine* (dispense litografate) a cura del S. N. A. I., Pisa, 1924.
- Lezioni di Aeronautica*, idem, 1924.
- Sul cosiddetto coefficiente di sicurezza degli aeroplani*, « Atti dell'Associazione Italiana di Aerotecnica », anno IV, 1924.
- Il problema dell'elica intubata e le sue applicazioni*, idem, anno IV, n. 4, 1924.
- Influsso di un vento laterale sul funzionamento delle eliche*, « L'Aerotecnica », anno V, n. 2, 1925.
- Studio sui sistemi di palette ruotanti in un fluido*. Estratto da « L'Aerotecnica », anno V, n. 5, 1925.
- Lezioni di Meccanica applicata alle macchine* (dispense litografate), Valerini, Pisa, 1925.
- Lo stato attuale e i prossimi sviluppi della tecnica aeronautica*. Discorso tenuto all'inaugurazione dell'anno accademico 1925-26 della Regia Università di Pisa, 1926.

- I concetti e i metodi della moderna aerodinamica*, « Atti della I Settimana Aerotecnica », Roma, 23-29 novembre 1925.
- Lo slittamento elastico nelle trasmissioni con cingoli*, « Atti della R. Accademia delle Scienze di Torino », 7 marzo 1926.
- Slittamento elastico nel rotolamento*, idem, 21 marzo 1926.
- Considerazioni sull'autogiro*, « L'Aerotecnica », anno III, n. 6, 1926.
- Le trasmissioni con cinghie fra assi sghembi*, « Annali delle Università Toscane », vol. I, 1926.
- Lezioni di Meccanica applicata alle Macchine*, 1925-26 (dispense litografate), Vallerini, Pisa, 1926.
- Lezioni di Macchine termiche e idrauliche* (dispense litografate) a cura del S. N. A. I., Pisa, 1926.
- Un po' di bilancio in fatto di progresso aeronautico*, « L'Ala d'Italia », anno VI, n. 2, febbraio 1926.
- La teoria delle turbine idrauliche dal punto di vista della moderna idrodinamica*, « Ingegneria », n. 5, maggio 1927.
- Un problema fondamentale per la teoria delle eliche*, « L'Aerotecnica », n. 6, 1927.
- Il problema della "detonazione" nei motori a scoppio*, idem, n. 8, 1927.
- Contributo allo studio dell'elica in un vento laterale*, idem, n. 10, 1927.
- Calcolo della linea elastica dell'elica*, idem, n. 10, 1927.
- A proposito di una supposta eccezione al teorema di Kutta Joukowski*, « Rendiconti della R. Accademia dei Lincei », vol. VII, sem. II, fasc. I, gennaio 1928.
- Nuove considerazioni sul problema dell'elica in un vento laterale*, « L'Aerotecnica », n. 3, 1928.
- Luigi Bianchi*, « Atti della Pontificia Accademia delle Scienze Nuovi Lincei », anno LXXXI, sessione VII, 17 giugno 1928.
- Ancora sul teorema di Kutta-Joukowski nel caso della lastra piana*, « Rendiconti della R. Accademia dei Lincei », vol. VIII, sem. II, fasc. 1-2, luglio 1928.

- Problemi di eliche*, « L'Aerotecnica », n. 10, ottobre 1928 e « Atti del Congresso Annuale dell'Associazione Italiana di Aerotecnica », 1928.
- Ancora sul teorema di Kutta-Joukowski nel caso della lastra piana*, Rendiconti della R. Accademia Nazionale dei Lincei », vol. VIII, sem. II, fasc. 10, novembre 1928.
- Alcune considerazioni sul problema del biplano indefinito*, « Atti della Pontificia Accademia delle Scienze Nuovi Lincei », anno LXXXII, sessione I, 16 dicembre 1928.
- Sul calcolo di resistenza delle eliche*, « Atti della R. Accademia delle Scienze di Torino », 1929 e « L'Aerotecnica », fasc. 1-2, 1930.
- Ancora sul problema del biplano indefinito*, « Atti della Pont. Accad. delle Scienze Nuovi Lincei », anno LXXXIII, 1929.
- Problemi di aerodinamica moderna*, « L'Aerotecnica », n. 7, 1929.
- Il funzionamento dell'elica in una corrente non uniforme* (Comunicazione al Congresso della Società Italiana per il Progresso delle Scienze), « L'Aerotecnica », n. 10, 1929.
- Il fenomeno Raimondi. (Un nuovo fenomeno di idro-aerodinamica)*, « L'Aerotecnica », n. 12, 1929.
- Lo studio cinematografico dei fenomeni idrodinamici*, « Rendiconti della XIX Riunione della Società Italiana per il Progresso delle Scienze », 1930.
- Un metodo rapido per il calcolo dell'effetto dinamico di una corrente traslatoria sopra un cilindro in vicinanza di una parete piana indefinita*, « Rendiconti della R. Accademia Nazionale dei Lincei », volume XI, serie 6a, sem. I, fasc. 4, febbraio 1930.
- Einige Betrachtungen über das Problem des Doppeldeckers mit unendlicher Spannweite*, « Vorträge aus dem Gebiete der Aerodynamik und verwandter Gebiete » (Aachen 1929). Springer, Berlin, 1930.
- The Problem of the Propeller with Minimum Loss of Energy*. Comunicazione al 4° Congresso Nazionale Aeronautico della « American Society of Mechanical Engineering », Dayton, Ohio, maggio 1930.
- Le azioni dinamiche di una corrente circolatoria su profili cuspidati*, « Rendiconti della R. Accademia Nazionale dei Lincei », vol. XII, serie 6ª, sem. 2ª, fasc. 9, novembre 1930.
- Per un nuovo sistema di misura*, « Atti della Pontificia Accademia delle Scienze Nuovi Lincei », anno LXXXIV, 21 dicembre 1930.

- Sull'origine della portanza*. V Congrès International de la Navigation Aérienne, La Haye, 1-6 sept. 1930, t. I.
- Unità e sistemi di misura*, Pisa, 1931.
- Considerazioni generali sulla propulsione*, « L'Ingegnere », vol. V, n. 5, 1931.
- Correnti e azioni dinamiche a velocità molto elevate*, « L'Aerotecnica », vol. XI, n. 6-7, 1931.
- Considerazioni sul funzionamento dell'elica con tubo addizionale*, « Aerotecnica », vol. XI, n. 4, 1931.
- Il calcolo approssimato del biplano indefinito*, idem, n. 12, dicemb. 1931.
- Aerodinamica*, vol. in-8° di pag. 537 e 294 figure, Unione Tipografica Editrice Torinese, Torino, 1932.
- Lezioni di Meccanica applicata alle Macchine* (dispense litografate, nuova edizione), Vallerini, Pisa, 1932.
- Articolo *Elica aerea* dell'« Enciclopedia Italiana di Scienze, Lettere ed Arti », vol. XIII, pag. 799.
- Articolo *Elicottero*, idem, pag. 803.
- Considerazioni sul problema del biplano*, « L'erotecnica », XII, 3, marzo 1933.
- Il problema dell'ala in vicinanza del suolo*, « L'Aerotecnica », XIII, a prile 1933.
- Sull'ala traversante un getto libero*, « Atti della Pontificia Accademia delle Scienze Nuovi Lincei », 18 giugno 1933.
- Articolo *Motori a vento* dell'« Enciclopedia Italiana di Scienze, Lettere ed Arti.
- Aerodynamic Theory*, vol. I, Divisione D: Historical Sketch (in collaborazione con R. GIACOMELLI) ; cura di W. F. Durand, Julius Springer, Berlin, 1934.
- I simboli aeromeccanici e la loro unificazione internazionale*, L'Aerotecnica », XIV, 7, luglio 1934.
- Lezioni di Macchine termiche e idrauliche* (dispense litografate, nuova edizione) Ufficio dispense del G.U.F., Pisa, 1933-34.
- Teorie ed esperienze sul problema dell'ala in vicinanza del suolo*, « L'Aerotecnica », XV, 4 aprile 1935.

*L'influsso della limitazione della corrente sulle caratteristiche dei modelli di ali*, parte I: « L'Aerotecnica », XV, n. 7-8, 1936; parte II: « L'Aerotecnica », XVI, n. 1, 1936.

*Il problema dell'ala rotante*, « Rendiconti della R. Accademia Nazionale dei Lincei », vol. XXIII, serie 2, sem. 1º, fasc. 8, aprile 1936.

*Il problema dell'ala rotante* (in collaborazione con L. POGGI), « L'Aerotecnica », XVI, n. 5, maggio 1936.

*La portanza alle alte velocità inferiori a quella del suono*, « Atti del V Convegno Volta sulle alte velocità in Aviazione », R. Accademia d'Italia, 1936.